

Executive Summary

The Michiana on the Move: 2045 Transportation Plan acts as a blueprint for how the Michiana region will address its transportation needs and how federal, state and local funds will be invested into highways, public transit, freight, bikeways, and pedestrian walkways. This amendment concerns three actions: modifying an existing project, adding a new study on Connected/Autonomous Vehicles, and updating the Air Quality Conformity Analysis.

McKinley Avenue is an important corridor that provides a direct connection between South Bend, Mishawaka, and Elkhart. As a result, this route is a direct link between South Bend and Elkhart, functioning as an Other Principal Arterial, and carrying more than 15,000 vehicles per day. The existing project on McKinley Avenue from Division Street to Fir Road is to expand this 2-lane facility to a 5-lane road, planned to be open to traffic by 2035. The amendment is to extend the project to Elder Road with the new project termini being from Division Street to Elder Road. The City of Mishawaka also anticipates the project to be completed sooner, and open to traffic by 2030.

MACOG coordinated with staff from the Resource Systems Group (RSG) to refine three Mobility as a Service (MaaS) and Connected/Autonomous Vehicle (CAV) scenarios to be evaluated for the Michiana on the Move 2045: Transportation Plan. The scenarios represented best and worst case CAV scenarios in 2045 as well as a MaaS/CAV scenario for an interim year, 2035. This work serves as an exploratory study about potential CAV impacts on regional travel.

Lastly, as part of the amendment process, the Michiana Area Council of Governments (MACOG) completed the transportation conformity process for the amended Michiana on the Move: 2045 Transportation Plan and SFY 2020-2024 TIP. The report documents that the amended 2045 Transportation Plan and SFY 2020-2024 TIP meet the federal transportation conformity requirements in 40 CFR Part 93.

Resumen ejecutivo

El Plan de Transporte Michiana en movimiento: 2045 actúa como un plan de cómo la región de Michiana abordará sus necesidades de transporte y cómo se invertirán los fondos federales, estatales y locales en carreteras, transporte público, flecos, carriles bici y pasarelas peatonales. Esta enmienda se refiere a tres acciones: modificar un proyecto existente, añadir un nuevo estudio sobre vehículos conectados/autónomos y actualizar el análisis de conformidad de la calidad del aire.

McKinley Avenue es un importante corredor que proporciona una conexión directa entre South Bend, Mishawaka y Elkhart. Como resultado, esta ruta es un enlace directo entre South Bend y Elkhart, funcionando como Otro Principal Arterial, y transportando más de 15.000 vehículos por día. El proyecto existente en McKinley Avenue desde Division Street hasta Fir Road es ampliar esta instalación de 2 carriles a una carretera de 5 carriles, planeada para estar abierta al tráfico para 2035. La enmienda es extender el proyecto a Elder Road con el nuevo proyecto termini siendo de Division Street a Elder Road. La ciudad de Mishawaka también prevé que el proyecto se complete antes y abierto al tráfico para 2030.

MACOG coordinó con el personal del Grupo de Sistemas de Recursos (RSG) para refinar tres escenarios de Movilidad como Servicio (MaaS) y Vehículo Conectado/Autónomo (CAV) que se evaluarán para el Michiana en movimiento 2045: Plan de transporte. Los escenarios representaron los mejores y peores escenarios de CAV en 2045, así como un escenario de MaaS/CAV para un año intermedio, 2035. Este trabajo sirve como un estudio exploratorio sobre los posibles impactos de la CAV en los viajes regionales.

Por último, como parte del proceso de enmienda, el Consejo de Gobiernos de Michiana (MACOG) completó el proceso de conformidad de transporte para el Michiana en movimiento modificado: Plan de Transporte 2045 y SFY 2020-2024 TIP. El informe documenta que el Plan de Transporte 2045 modificado y el CONSEJO SFY 2020-2024 cumplen con los requisitos federales de conformidad de transporte en 40 CFR Parte 93.